

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia pentru buget, finanțe și bănci
Nr. XX/ 1048/05.10.2005

Comisia Economică
Nr. XVIII/303/28.09.2005

RAPORT COMUN

la propunerea legislativă privind Fondul Special al Drumurilor Publice

Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia economică au fost sesizate cu adresa **L423/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative privind Fondul Special al Drumurilor Publice.

Dezbaterile au avut loc în prezența inițiatorilor și ai reprezentanților Guvernului.

Au fost avute în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ și Punctul de vedere negativ al Guvernului.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare constituirea Fondului Special al Drumurilor Publice din sumele reprezentând accizele pe carburanți, în scopul refacerii rețelei de autostrăzi, drumuri naționale și județene, la nivelul standardelor europene.

În urma dezbaterilor cele două comisii au hotărât, cu zece voturi pentru și patru voturi împotriva, să redacteze **raport de respingere** pentru următoarele considerente:

- Potrivit Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice locale, la art. 10 se prevede că veniturile și cheltuielile bugetare se înscriu într-un singur document, pentru a se asigura utilizarea eficientă și monitorizarea fondurilor publice, în termen de 3 ani de la intrarea în vigoare a legii, fondurile speciale urmând să fie desființate. În acest sens, începând cu anul 2005, fondurile pentru dezvoltarea rețelei de drumuri publice se prevăd prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și prin bugetele locale, având ca sursă sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat.

Desființarea fondurilor speciale s-a făcut și la recomandarea Comisiei Europene, ea constituind un pas important în politica fiscală a României.

- Legislația în vigoare conține o serie de prevederi referitoare la finanțarea cheltuielilor privind rețeaua de drumuri și autostrăzi din surse bugetare precum taxa pe valoarea adăugată, taxa asupra mijloacelor de transport și tariful de utilizare a drumurilor.

- Potrivit art.295 alin.(5) din Legea nr. 571/2003 – Codul Fiscal, veniturile provenite din taxa asupra mijlocului de transport precum și amenzile și penalizările aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de întreținere, modernizare, reabilitare și construire a drumurilor locale și județene. Repartizarea acestor venituri se face în procent de 60% pentru bugetul local și 40% pentru bugetul județean.

Ca urmare a celor prezentate Comisiile propun plenului Senatului **respingerea** propunerii legislative.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și a art.38¹ pct.1 din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Senatului nr.20/2003, proiectul de lege urmează să fie adoptat de Senat în calitate de **primă Cameră sesizată**.

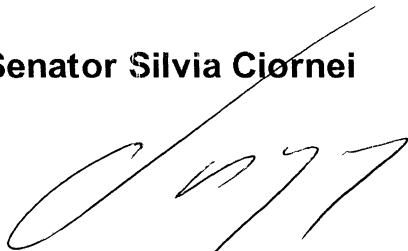
Președinte

Senator Yarujan Vosganian



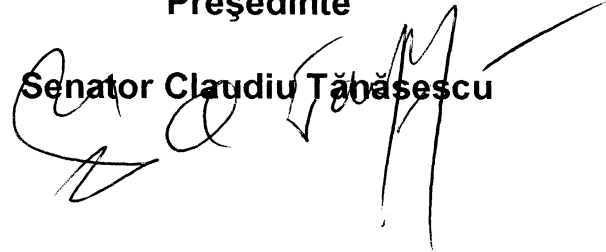
Secretar

Senator Silvia Ciornei



Președinte

Senator Claudiu Tănăsescu



Secretar

Senator Mihai Țăbuleac

